കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലും റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും ബസ് ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ ബസ്ബോഡി നിർമ്മാണത്തിന്റെ എണ്ണം കൂട്ടുന്നതിനു വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ആധുനികവൽക്കരിക്കുകയും വേണം. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ വരുംവർഷങ്ങളിൽ വളരെയധികം പണം ആവശ്യമായിവരും. ഇതിലേയ്ക്ക് ധനസഹായം കിട്ടാവുന്ന എല്ലാ ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഹഡ്കോയും വിവിധ ജില്ലാ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കുകളും ഇതിനോടകംതന്നെ സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വർക്ക്ഷോപ്പ് ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന് ചില വിദേശ കമ്പനികൾ സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ തുടങ്ങുന്ന കാര്യവും പരിഗണനയിലുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ സാമൂഹ്യ ബാദ്ധ്യതകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുകവഴിയും വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ നിർബന്ധിതമാകുന്നതുമൂലവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പ്രതിവർഷം 93 കോടി രൂപയുടെ വരുമാന നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തൊഴിൽദായക മേഖലകൂടിയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന്റെ സഹായം ഉണ്ടാകുകയെന്നുള്ളത് ആവശ്യമാണ്. അതനുസരിച്ച് ഗൗരവമായി ഈ കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും.

(14) ടെക്സ്റ്റയിൽ വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, ഇരുപത്തയ്യായിരത്തിലേറെ തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സംഘടിത വ്യവസായ മേഖലയായ ടെക്സ്റ്റയിൽ വ്യവസായം ഇന്ന് വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെ ടെക്സ്റ്റയിൽ വ്യവസായം തകർച്ചയിലാണ്. നൂറുകണക്കിന് മില്ലുകൾ അടച്ചുപൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റേയും പുത്തൻ സാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടേയും ഫലമായി ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും വലിയ തകർച്ച നേരിട്ടത് ടെക്സ്റ്റയിൽ വ്യവസായ മേഖലയാണ്. ദേശീയ ടെക്സ്റ്റയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ മില്ലുകൾ പലതും പൂട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ 4 മില്ലുകൾ ഇപ്പോൾ പൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. പല മില്ലുകളും തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം കുറച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നത്. സംസ്ഥാന വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള തൃശ്ശൂർ സീതാറാം ടെക്സ്റ്റയിൽസ് മില്ലും കെ.എസ്.റ്റി.സി യുടെ കീഴിലുള്ള മില്ലുകളും TEXFED-ന്റെ കീഴിലുള്ള സഹകരണ മില്ലുകളും എൻ.ടി.സി. യുടെ കീഴിലുള്ള നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മില്ലുകളും കൂടുതൽ സാമ്പത്തിക സഹായവും മറ്റു തരത്തിലുള്ള സർക്കാരിന്റെ പിന്തുണയും ഉണ്ടായാലേ പിടിച്ചുനിൽക്കൂ. സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ ഞാൻ എടുത്തുപറയുന്നു. നൂലിന്റെ വിലക്കുറവ് അസംസ്കൃത സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റം (പ്രത്യേകിച്ച് പഞ്ഞിയുടെ വില കൂടിയതും ക്വാളിറ്റി മോശമായതും) എന്നിവ ഈ പ്രതിസന്ധി കൂടുതൽ രൂക്ഷമാക്കുകയാണ്. നൂൽ വിപണന രംഗത്തെ മാന്ദ്യം പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലായെങ്കിൽ സ്ഥിതി കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാകും. ഇതിനുപുറമെ നൂലിന്റെ ഇറക്കുമതി ഉൽപ്പാദനശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ആധുനികവൽക്കരിക്കാനും പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് മില്ലുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മയുള്ള നൂലിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ഉറപ്പു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുത്താനും കഴിയണം. സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുള്ള വായ്പ ലോണാക്കി മാറ്റാനും അടിയന്തിരമായി നടപടി ഉണ്ടാകണം. വ്യവസായ പുനരുദ്ധാരണ ഫണ്ടിൽനിന്നും കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് കൂടുതൽ തുക ഈ മില്ലുകൾക്ക് ലഭ്യ മാക്കണം. കേന്ദ്രസർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള തുണിവ്യവസായത്തിനുള്ള ടെക്നോളജി അപ്ഗ്രഡേഷൻ ഫണ്ട് 25,000 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ഫണ്ടിൽനിന്നും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് കൂടുതൽ സഹായം ലഭ്യമാ ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ 5 എൻ.ടി.സി. മില്ലുകളുടെ നവീകരണത്തിനും സംരക്ഷണത്തിനുമായി കേന്ദ്ര ത്തിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക ലഭ്യമാക്കാനും നടപടി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. സഹ കരണ മേഖലയിലുള്ള മില്ലുകളുടെ കാര്യത്തിലും കൂടുതൽ സഹായകരമായ സമീപനം എടുക്കണം. അടച്ചുപൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന മില്ലുകൾ തുറക്കാനുള്ള അടിയ ന്തിര നടപടികളും ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി സുശീലാ ഗോപാലൻ): സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഈ ദശകത്തിന്റെ ആദ്യപകുതിയിൽ നടപ്പിലായ ഉദാരവൽക്കരണത്തിന്റേയും ഡിലൈസൻസിംഗിന്റേയും ഫല മായി നിലവിലുള്ള സ്പിന്നിംഗ് കപ്പാസിറ്റിയിൽ ക്രമാതീതമായ വളർച്ചയു ണ്ടായി. ഇത് ടെക്സ്റ്റയിൽ വ്യവസായത്തിൽ ശക്തമായ വാണിജ്യ മത്സര ത്തിനു വഴിവച്ചു. കൂടാതെ കൂടിയ ഉൽപ്പാദന ക്ഷമതയോടും ഗുണമേന്മ യോടും നൂൽത്തരങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിവുള്ള ആധുനിക യന്ത്രങ്ങ ളുള്ള വളരെയധികം സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. താഴെപ്പറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രതിസന്ധി നേരിടാൻവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 25,000 കോടിരൂപയുടെ ഒരു ടെക്നോളജി അപ്ഗ്രഡേഷൻ ഫണ്ട് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അഞ്ചു ശതമാനം പലിശ ഇളവോടുകൂടി ദീർഘകാല വായ്പകൾ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. അത് ഉപയോ ഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള മില്ലുകളെ ആകെ പുനരുദ്ധരി ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പദ്ധതി നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായംകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മില്ലുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(15) വൈഗാ ത്രെഡ്സ് ആയി മാറിയ മദുര കോട്സിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപാകത

[11. am]

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ : സർ, കൊർട്ടിയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന മദുരാ കോട്സ് ഇപ്പോൾ വൈഗാ ത്രെഡ്സ് ആണ്. 1998 നവംബർ 10-നാണ് വൈഗാ ത്രെഡ്സ് തുറന്ന് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഏഴു മാസവും 26 ദിവസവും കഴിഞ്ഞു, തുറ ന്നിട്ട്. 850 പേരെ ജോലിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കും എന്നായിരുന്നു ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഉണ്ടാ ക്കിയ കരാറ്. 8 മാസത്തോളമായി ഏതാണ്ട് പകുതി ജോലിക്കാരെ മാത്രമേ കമ്പനിക്കകത്ത് പ്രവേശിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി തൊഴിലാളികൾ മഴ നോക്കിയി രിക്കുന്ന വേഴാമ്പലിനെപ്പോലെ അനന്തമായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്-എന്ന് അവരെ കയറ്റും എന്ന് മോഹിച്ച്. ദയവായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തിര മായി ഇടപെട്ട് ഈ കാത്തിരിപ്പ് അവസാനിപ്പിച്ചുതരണം. വൈറ്റ്പ്രോസസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കമ്പനി കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫസ്റ്റ് എയ്ഡിനുള്ള സംവിധാനം ഇല്ല. ക്യാന്റീൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നില്ല, കമ്പനി തുറന്ന് 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ പുറപ്പെടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly